



Med ett gps/gsm-baserat spår-  
larm monterat ombord kan du  
snabbt få reda på om din båt fått  
ovälkommet besök.

# Spåra båttjuven

## Smarta larm skyddar din egendom

**Den som kan sin James Bond vet att 007 i varje rulle kvitterar ut nya balla spionprylar från Q. Ofta helt osannolika grejer som utlöser skratt hos biopubliken. Vi kan sluta skratta nu.**

TEXT THOMAS HYRÉN

Spårarm har redan funnits på marknaden i ett par år. Under den tiden har dels larmen minskat i omfång, dels krävs det inte längre 200 högskolepoäng från KTH eller Chalmers för att koppla in grejerna. De måste numera helt enkelt betraktas som förhållandevis enkla och användarvänliga. En utveckling som vi på Praktiskt Båtägande gillar.

Spårarm i olika tappningar har figurerat på vita duken i decennier. Oftast har hjälten, eller skurken, fäst en liten manick på en bil/båt/väska som sedan har kunnat följas i realtid på en mer eller mindre mobil radarskärm.

Numera finns den här tekniken tillgänglig på riktigt. Och med en prislapp som börjar på ett par tusenlappar känns larmen överkomliga även för oss vanliga dödliga.

Med risk för att stöta oss med någon tillverkare så sticker vi på PB ut hakan och påstår att det finns fler likheter än skillnader mellan de fem olika larm som vi testat. Bland annat nyttjar samtliga larm i vårt test – Red-knows Minifinder Live, Yachtsafe Båtlarm, Proevo Classic Mk II, Xexun TK-102 GPS Tracker och Nav-eye Blackbox Plus – samma tekniska plattformar. Det vill säga gps-teknik för posi-

tionering och gsm-teknik för all kommunikation.

För tre av larmen – Red-knows, Proevo och Blackbox – finns det en koppling till respektive leverantörs webbplats, via vilken det går att göra en del grundinställningar av olika larmfunktioner. När dessa inställningar är gjorda, exempelvis storleken på det område inom vilket båten kan flyttas – kallas Geofence – innan larmet ska utlösas, så sköts alla övriga inställningar med fjärrkontroll och/eller sms.

Tidningen har testat larm förut och från tid till annan även uppmanat er kära PB-läsare att införskaffa och utrusta era båtar med dessa. Tyvärr lever vi inte själva som vi lär. När det inför årets säsong var dags att värrusta vår redaktionsbåt saknades en vital del. Den på akterspegeln kvarlämnade utombordaren fanns inte längre hos oss. Om det

hade suttit ett spårarm dolt under motorkåpan hade vi nu inte blivit lika överraskade. En av finesserna med de testade larmen är att de förutom att larma om de flyttas även larmar vid plötsligt spänningsfall. Sannolikt hade vi dels fått ett sms redan när tjuvarna klippte kablarna, dels när de baxat vår 50-hästarmotor genom skogen ett par hundra meter från båten. Med bägge dessa meddelanden hade det dessutom följt med information om gps-koordinater, fart och kurs samt en länk till en karta.

Eller hur, tänker du. Hur ska det gå till när strömmen är klippt? Jo, detta är fullt möjligt, då samtliga testade spårsändare har inbyggda batterier för situationer som denna. Med ett spårarm monterat i din båt bjussar flera försäkringsbolag dessutom på självriskan om en stöld trots allt fullbordas.

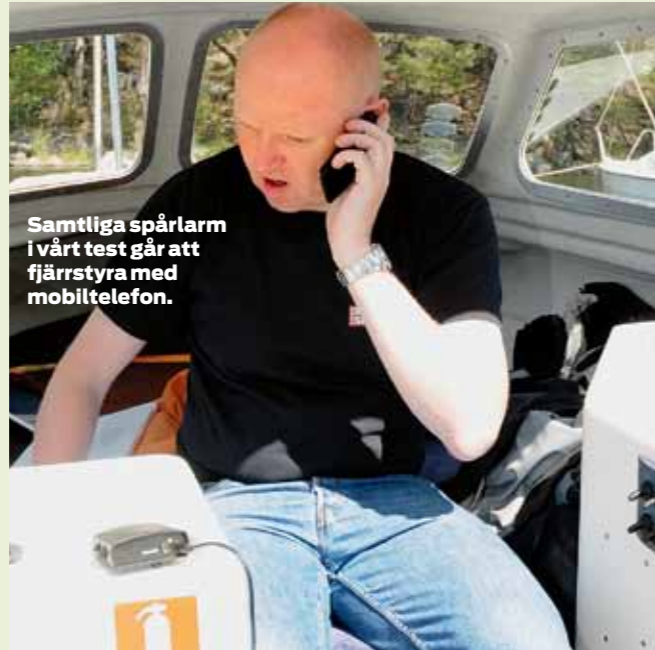
**Så här gjorde vi testet**

Testets första fas inleddes vid skrivbordet på redaktionen med läsning av bruksanvisningar. I kategorin lättläst och begripligt blev det dött lopp mellan Yachtsafe och Redknows.

Den teoretiska fasen avslutades med att skapa konton och logga in på de olika tillverkarnas hemsidor för registrering och en del grundinställningar. Väl i båten övergick testet i skarpt läge. Larmen kopplades till batteriet och aktiverades. Det tog allt ifrån ett par minuter upp till en halvtimme innan larmen var redo att tas i bruk.

Enligt tillverkarnas egna uppgifter ska larmens gps-mottagare klara att hitta en signal genom exempelvis ett glasfiberlaminerat däck eller en motorkåpa. Något som vi kan bekräfta.

Samtliga spårlarm gav



Samtliga spårlarm i vårt test går att fjärrstyra med mobiltelefon.

utslag när vår båt lämnade bryggan.

Snabbast att reagera, tre och

en halv minut, var Redknows. Långsammast, med sex minuter blankt, var Proevo.



**BÄST I TEST**  
Praktiskt Båtagande

**Redknows Minifinder Live**  
Laddad och klar

Föredömligt enkelt och väl förberett för installation. Spårlarmet levereras med en 220-volts laddare, vilket gör att larmets inbyggda batteri kan laddas hemma. Det medföljer även ett kontantkort från Telenor laddat med 100 kronor och en fjärrkontroll. Via tillverkarens webbplats anges vilka mobilnummer som ska kunna styra larmet, storlek på Geofenceområdet samt känsligheten för vibrationslarmet. Plugga in + och -, sedan är larmet klart att tas i drift.

- + Enkel installation  
Levereras med två olika fästen  
Enkel bruksanvisning – enkel webbplats
- Varje sms från larmet kostar 59 öre. Kräver kontroll på kontantkortets laddning



**BRA KÖP**  
Praktiskt Båtagande

**Yachtsafe Båtlarm**  
Raka puckar

Yachtsafes larm är helt inkapslat och motstår både vatten, olja och bensin. Gps- och gsm-antennerna är inbyggda liksom sim-kortet. Larmet är extremt strömsnått och kan ställas i standbyläge som drar ännu mindre ström – bra under vinterförvaring. Enheten registreras på webbplatsen, alla övriga inställningar och kommandon sköts med den medföljande fjärrkontrollen eller mobiltelefon. Trådlös IR-sensor kan anslutas. Finns i en version med startspärr som är speciellt anpassad för utombordare.

- + Enkel installation  
Fritt antal sms  
Bra användarmanual  
Litet och lätt att gömma
- Årsavgift på 295 kronor



**Proevo Classic Mk II**  
Spindel i nätet

Stöld- och spårlarm som också kan hålla reda på batteribankens status och temperaturen ombord. Går att bygga ut med IR-detektor, grundstötningssensor, gaslarm samt brand- och rökdetektor. Enheten kan användas för att via sms fjärrstyra exempelvis kylskåp och värmare. Varken gsm- eller gps-antenn är inbyggd. Larmet är därför svårare att gömma undan i en liten båt. Proevo använder ett eget betal-system med markeringar för sina olika tjänster.

- + Kan hantera fler larm än stöld- och förflyttningsslarm  
Bra webbplats
- Avgift på 600 kr/år + taxa för markeringar  
Svårt att montera diskret i liten båt



**Xexun TK-102 GPS Tracker**  
Budgetval

TK-102 är testets minsta och det krångligaste att komma igång med. Bruksanvisningen kräver en noggrann genomläsning kombinerat med en smula tålmod, eftersom alla inställningar måste göras med sms från mobiltelefon. Sim-kort medföljer inte utan måste köpas separat. För att kortet ska fungera måste pinkoden avaktiveras först (med mobiltelefon) – en detalj som är lätt att missa och som skapar frustration.

- + Storleken gör det lätt att gömma  
Inbyggt litiumjonbatteri klarar 48 timmar
- Bruksanvisningen är krånglig  
Kräver koll på sms-taxa och kontantkortets laddning  
Ingen reducerad självrisik



**BRA KÖP**  
Praktiskt Båtagande

**Naveye Blackbox**  
Mer än spårlarm

För att Blackbox ska fungera måste larmet först anslutas till båtens elsystem. När det är klart är det dags för en fikapaus. Larmet behöver nämligen en stund för sig själv för att hitta täckning för gsm (inbyggt kontantkort från Telia) och gps. Först när systemet är uppe och igång kan du öppna ett konto och registrera ditt larm via internet. Registreringen är ett måste för att larmet ska fungera. Bland annat anger du vilka mobilnummer som ska kunna fjärrstyra larmet.

- + Enkel webbplats och bruksanvisning  
Kan hantera fler larm än stöld- och förflyttningsslarm
- Kräver koll på sms-taxa och kontantkortets laddning  
Svårt att dölja under motorkåpa

**Specifikationer**

| Namn                    | Redknows Minifinder Live <b>BÄST I TEST</b><br>Praktiskt Båtagande  | Yachtsafe Båtlarm <b>BRA KÖP</b><br>Praktiskt Båtagande                                   | Proevo Classic Mk II   | Xexun TK-102 GPS Tracker  | Naveye Blackbox Basic <b>BRA KÖP</b><br>Praktiskt Båtagande  |
|-------------------------|---|---|--|---|--|
| <b>Storlek</b>          | 78 x 62 x 28 millimeter   | 74 x 48 x 28 millimeter   | 89 x 50 x 21 millimeter  | 64 x 46 x 17 millimeter   | 102 x 62 x 24 millimeter   |
| <b>Vikt</b>             | 110 gram  | 150 gram  | 132 gram   | 50 gram   | 158 gram   |
| <b>Strömkälla</b>       | Uppladdningsbart batteri/12 volt  | Uppladdningsbart batteri 2000 mAh alt. 6, 12 eller 24 volt                                | Inbyggt batteri, 4,2 volt 1200 mA alt. 12 volt   | Inbyggt batteri, 3,7 volt 800 mA alt. 12 volt extern                                      | Inbyggt batteri, 4,135 volt alt. 8–36 volt extern  |
| <b>Strömförbrukning</b> | 12 mA vid 12 volt   | 2 eller 7 mA (beroende på driftsläge)   | 8 mA   | Ingen uppgift   | 0,5–5 mA   |
| <b>Funktioner</b>       | Vibrationssensor och Geofence (förflyttningsslarm). Larm vid låg batterispänning  | Inbrottslarm med rörelsesensor, Geofence och larm vid låg spänning på båtens batteri      | Inbrotts- och förflyttningsslarm (Geofence), temperaturlarm, batterilarm   | Spårlarm, Geofence (förflyttningsslarm), ljudövervakning                                  | Stöld- och spårlarm, Geofence (förflyttningsslarm), vibrationssensor   |
| <b>Larm</b>             | Sms till mobiltelefon. Positionsangivelse med länk till karta i telefonen och på internet   | Sms till mobiltelefon. Positionsangivelse med länk till karta i telefonen och på internet | Sms till mobiltelefon. Positionsangivelse med länk till karta i telefonen och på internet  | Sms till mobiltelefon. Positionsangivelse med länk till karta i telefonen och på internet | Sms till mobiltelefon. Positionsangivelse med länk till karta i telefonen och på internet                                    |
| <b>Tillbehör</b>        | Fjärrkontroll, laddare 220 volt, kabelsats för extern strömförsörjning, sim-kort, Telenor kontaktkort laddat med 100 kronor medföljer | Fjärrkontroll   | Gps-antenn, fjärrkontroll, LED-indikator   | Snabbladdare, bordsladdare, 2 batterier   | Fjärrkontroll, fästplatta  |
| <b>Bruksanvisning</b>   | Svenska – webbplats på svenska, engelska och spanska  | Svenska   | Svenska  | Svenska, engelska   | Svenska, engelska  |
| <b>Extra tillbehör</b>  | 12-voltsladdare till cigarettuttag, extern gps-antenn   | Siren, trådlös IR-sensor  | Grundstötningssensor, IR-detektor, magnetkontakt, vattennivågivare, fjärrkontroll, gaslarm, rök/brandlarm, trampmatta, relä för fjärrstyrning, siren | Usb-kabel, extern strömkabel  | IR-detektor, magnetkontakt, vattennivåvakt, gas- och brandvarnare. Möjligt att fjärrstyra till exempel kylskåp eller värmare |
| <b>PC/Mac</b>           | Ja/Ja   | Ja/Ja   | Ja/Ja  | Ja/Nej  | Ja/Ja  |
| <b>Avgifter</b>         | Operatörens sms-taxa (Telenor kontant 59 öre/sms)   | 295 kronor/år för gsm-trafik  | 600 kronor/år + kostnad för markeringar  | Mobiloperatörens sms-taxa (Telenor kontant 59 öre/sms)                                    | Mobiloperatörens sms-taxa  |
| <b>Övrigt</b>           | SOS-knapp på fjärrkontroll – sms skickas till utvalt nummer. Vattenskydd IP66   | SOS-knapp på fjärrkontroll – sms skickas till utvalt nummer. Kapsling IP68                | Med funktionen Heartbeat aktiverad sänder enheten ett sms/dygn som anger status och position   |   | SOS-knapp på fjärrkontroll – sms skickas till utvalt nummer. Kapsling IP65   |
| <b>Info</b>             | www.redknows.com  | www.yachtsafe.se  | www.myproevo.com   | www.chipnplay.se  | www.aqualiv.se   |
| <b>Pris</b>             | 4 295 kronor  | 3 995 kronor  | 4 995 kronor   | 1 490 kronor  | 3 895 kronor   |
| <b>Betyg</b>            | ☆☆☆☆☆   | ☆☆☆☆  | ☆☆☆  | ☆☆  | ☆☆☆☆   |